



MAANTEEAMET

Leonhard Weiss OÜ
K.Altoja@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Lasnamäe linnaosa, Tallinn,
Harju maakond

Teie 21.01.2020

Meie 26.02.2020 nr 15-2/20/10081-1

Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 19101 ja 19133 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaablite, õhuliinide ja alajaama paigaldamine ning õhuliinide demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 19101 Audru-Tõstamaa-Nurmsi km 58,52 kinniselt, kaitsetorus, km 58,32-58,46; km 50,97-51,14 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 58,32; km 58,91 õhuliini demonteerimine; km 50,92-50,97; km 58,46-58,97 tehnovõrgu kulgemine; km 50,97 alajaama paigaldamine tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 19133 Kulli-Matsi km 0,10; 3,01 kinniselt kaitsetorus; km 0,01-0,10; km 1,95-3,01 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 3,04 oleva õhuliini asendamine uue õhuliiniga (vähim kõrgus tee katte pinnast 8,3 m); km 0,10 oleva õhuliini demonteerimine.

Projekti koostamisel on arvestatud Maanteeameti 10.01.2020 kirjas nr 15-2/19/59363-2 edastatud märkustega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ning Maanteeameti põhimääruse, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IS3106 „*Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa*“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kännud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäägid utiliseerida.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkuleppe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee.
 - 3.2. saada Maanteeametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid>) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, teehoiutöödele ega sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee konstruktsioonidelt ning tee kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Maanteeametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisad: Asendiplaan

Ristlõike joonis

Seletuskiri

IKÕ ala plaan

Gunnar Mägi

6119390 Liis.Ninn@mnt.ee